

TR – TERMO DE REFERÊNCIA 15/2026

Item	CATmat	Código Interno	Descrição	UN	Qtde	Valor Unitário	ValorTotal
1	622828	2000205032	<p>Caminhão a diesel com caçamba metálica basculante de 6 m³, tração 4x2 com as seguintes <u>especificações mínimas</u>: veículo novo, tração 4x2 (quatro por dois) zero quilômetro, equipado com carroceria metálica basculante; ano de fabricação do chassi: o ano da compra pela contratante ou posterior; PBT técnico igual ou superior a 16.000 quilogramas (admite-se variação menor que 5%); carga útil (mais equipamento) mínimo 11.000 kg; motor eletrônico mínimo de 04 cilindros do veículo movido a óleo diesel com potência máxima mínima de 185 CV (cento e oitenta e cinco cavalos-vapor) (admite-se a variação de até 5%); torque máximo de no mínimo 700 NM, com rpm entre 1200 e 1800; distância entre os eixos mínimo 3500 mm; Pneus 275/80R22.5 e rodas 22.5X7.5, originais de fábrica sendo a fabricação dos pneus, deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de até 12 (doze) meses anteriores à data de entrega do veículo; pintura na cor branca; suspensão dianteira com molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora; suspensão traseira com molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora ou curvas trapezoidais; freio tambor, ABS (04 rodas), freio de estacionamento com câmara de mola acumuladora; direção hidráulica; mínimo dois lugares; ar condicionado; transmissão tipo manual/6 marchas à frente e 1 à ré; eixo traseiro com dupla velocidade ou redução no diferencial; tanque de combustível com capacidade mínima de 210 litros; estepe da mesma linha; tacógrafo digital ou eletrônico; sistema elétrico 24V (2X12) 100AH, tomada 12V; porta luvas; quebra sol lado motorista e passageiro, banco do motorista com regulagem de altura; extintor de incêndio correspondente (segue-se as diretrizes previstas na portaria 3214 da NR 12); películas nos vidros escurecidos com transparência mínima de 75% dentro dos parâmetros do CONTRAN; tapete de borracha isolador/antitérmico.</p> <p><u>Especificação da caçamba</u>: caçamba basculante para caminhão toco, 4x2; capacidade de 06 m³ (seis metros cúbicos); dimensões no mínimo 4 metros, largura de no mínimo 2,3 metros, altura de no mínimo 0,65 metros, com longarinas construídas em perfil "u" dobrada, com reforço em chapa de 1/4", e o inferior em viga dobrada de 6" , com reforço, fundo totalmente em chapa de aço sae 1020 na espessura de 3/16" (4,75 mm) devidamente soldado; frente fechada em chapa sae 1020 na espessura de 4,25 mm com protetor de cabine em capa 1/8", com reforço de 3"x 3/16"; tampa traseira em chapa 3/16" com reforço em viga "u" e sistema automático de abertura e fechamento; hidráulico constituído de tomada de força acoplada ao câmbio, bomba hidráulica de engrenagens modelo 200 e 01 cilindro hidráulico de 7", e junta cardan; pintura limpeza completa por sistema químico de decapagem, aplicação de uma demão de tinta primer anticorrosivo na cor branca oxidado e pintura na cor definitiva sem letreiros, com para barras de chapa de aço fixado na caçamba. O veículo deverá conter todos os equipamentos exigidos pelo departamento de trânsito que porventura não tenham sido citados nas especificações anteriores. O veículo deverá ser entregue com as taxas de emplacamento, licenciamento, seguro obrigatório – DPVAT, certificado de registro de licenciamento do veículo (CRV/CRLV), frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto pagas; durante o período de garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/componentes que apresentarem defeitos de fábrica, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta exclusiva da licitante vencedora.</p>	UN	01	R\$458.750,00	R\$458.750,00

2	463924 ou 463930	2000205033	<p>Caminhão zero KM, basculante implementado com tanque de sucção e hidrojato com capacidade total de 10.000 Litros. <u>Especificações do Caminhão:</u> ano de fabricação: do ano corrente ou posterior, tração 4x2; tipo de carroceria: com compatibilidade de implemento tanque basculante de 10 m³; cabine simples (mínimo dois lugares) com ar condicionado; cor Branca discriminada em Nota Fiscal; Potência máxima mínima de 260 CV; motor eletrônico de mínimo 6 Cilindros em linha a diesel; torque máximo mínimo de 900 NM, com RPM entre 1100-1800; rodas montadas com pneus sem câmeras radiais, na medida de 275/80-R22,5; direção hidráulica; tanque de combustível com capacidade de 265 l; vidros elétricos; eixo dianteiro com barra estabilizadora; eixo traseiro com eixo rígido; transmissão tipo manual/caixa de mudança 06 marchas à frente reduzida e uma ré; PBT mínimo 16.000KG homologado; carga útil (mais equipamento) mínimo 10.000 kg; preferencial com tecnologia de EGR; caminhão de acordo com as normas do DETRAN; suspensão dianteira e traseira com molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora; com estepe completo (roda e pneu); freio tambor, ABS (04 rodas); freio de estacionamento com câmara de mola acumuladora; eixo traseiro com dupla velocidade ou redução no diferencial; tacógrafo digital ou eletrônico; sistema elétrico 24V (2X12) 100AH; tomada 12V, porta luvas, quebra sol lado motorista e passageiro; banco do motorista com regulagem de altura, extintor de incêndio correspondente (segue-se as diretrizes previstas na portaria 3214 da NR 12); películas nos vidros escurecidos com transparência mínima de 75% dentro dos parâmetros do CONTRAN; tapete de borracha isolador/antitérmico; o veículo deverá ser entregue com as taxas de emplacamento, licenciamento, seguro obrigatório – DPVAT, certificado de registro de licenciamento do veículo (CRV/CRLV), frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto pagas. Durante o período de garantia, as despesas decorrentes da manutenção corretiva e de substituição de peças/componentes que apresentarem defeitos de fábrica, devido ao uso normal do veículo, correrão por conta exclusiva da licitante vencedora.</p> <p><u>Especificações do tanque:</u> tanque com formato cilíndrico e tampos torisféricos, com capacidade total de 10.000 l, dividido em dois (02) compartimentos, sendo divididos proporcionalmente na quantidade de 2.000 l para água limpa e 8.000 l para detritos, construído em chapa de aço carbono ASTM tipo A36 com espessura 3/16" (4,75 mm) e reforçado externamente com "empalme" e cintas de viga "U" laminada de 3/16", contra chassi em viga U laminada de 6". <u>Compartimento de água limpa:</u> boca de visita/ abastecimento Ø 500 mm, com respiro tipo cabo de guarda-chuva na parte superior (compartimento de água); quebra-ondas na parte interna; visor de nível tipo coluna (compartimento de água); boia com contato elétrico para indicação de nível baixo de água; dreno inferior com válvula esfera de Ø 2". bocal tipo "storz" Ø 2.1/2" para carregamento por hidrante (compartimento de água); linha de alimentação da bomba de alta pressão com registro de esfera e filtro "y", diâmetro 2.1/2"; <u>Compartimento de detritos:</u> boca superior no mínimo Ø 300 mm com válvula de retenção por bóia de 4" (compartimento de detritos); Quebra-ondas na parte interna; sifão depurador instalado na lateral superior do tanque, dotado de mano vacuômetro com diâmetro de 4.1/2", escala 760mmhg/2kgf/cm², com enchimento de glicerina para controle da pressão de trabalho, vácuo e dreno com registro de esfera Ø 1.1/4"; dois visores de vidro temperado com prático sistema de limpeza (compartimento de detritos); tubulação de carga com registro esfera de Ø 4" passagem plena e bocal de engate rápido, instalado na lateral traseira do tanque (compartimento de detritos); tubulação de descarga com registro esfera Ø 4" passagem plena e bocal de engate rápido, instalado na parte inferior da tampa traseira (compartimento de detritos), com saída próximo à tubulação de carga; tampa traseira fixa reforçada, formato torisférico, disposta sobre dobradiça na parte lateral, com vedação em borracha nitrílica anticorrosiva, travamento manual através de "borboletas" feitas em ferro fundido. instalação de válvula de segurança e alívio na parte superior do compartimento de resíduos, regulada para abertura gradual entre 0,7 e 1 Kgf/cm². <u>Especificações gerais:</u> escada lateral para acesso à parte superior do tanque; calha para escoamento de detrito, fixada na traseira do tanque para direcionar o fluxo durante a descarga; válvula de retenção, no início do circuito pneumático, para bloqueio quando o tanque reservatório de detritos atingirem o nível cheio; armários laterais com portas, dobradiças inferiores e fechaduras com chave, borrachas de vedação automotivas, com compartimentos individuais para guarda de acessórios de segurança, etc.</p>	01	R\$810.000,00	R\$810.000,00
---	------------------------	------------	---	----	---------------	---------------

protetores laterais em alumínio com suporte retrátil, facilitando em caso de necessidade de manutenção ou acesso ao estepe do caminhão; para-lamas produzidos em plástico instalados nos eixos traseiros do caminhão, fixados no tanque; dispositivos de iluminação na parte lateral, traseira e dianteira do tanque; faixas refletivas no tanque; suporte para extintor; suporte para cones. (02) cones de sinalização. Guarda corpo retrátil superior com acionamento manual. Bomba de Alta Pressão Média. Bomba triplex completa, para operar com vazão de 150 l/min e pressão máxima de 130 bar. O circuito será equipado com válvula de regulagem com sistema “by-pass”, manômetro e registros de esfera de alta pressão. Os êmbolos serão confeccionados em aço inoxidável e revestidos com cerâmica; o circuito de alimentação da bomba terá válvula gaveta e filtro “Y” Ø 2.1/2” e sistema de limpeza; o circuito de descarga será equipado com válvula de segurança para abertura com 10% acima da pressão de trabalho, válvula reguladora de pressão com ajuste fino, 01 (um) manômetro Ø 4” com enchimento de glicerina, instalados no carretel principal, registro de esfera com sistema “by-pass” para o tanque. Bomba de anel líquido – 14 m³/min – SPS: desenvolvida para trabalhar com deslocamento de ar de até 14 m³/min, vácuo à 700mm.hg (9,5 m.c.a.) e pressão positiva de até 1,5 Bar, em rotação de 1.150 RPM, absorvendo 33 HP de potência; capaz de sugar até 10 metros de profundidade ao nível do mar, e distância de até 100 metros do equipamento ao local de sucção; carcaça construída em ferro fundido, eixo em aço 1045 embuchado com aço inox, vedação por retentores, rolamentos lubrificados em banho de óleo; refrigerada por meio da água que circula em seu interior, alimentada pelo reservatório de 600 litros feito dentro do tanque; chave de reversão (chave de 4 vias), que permite alternar entre vácuo e pressão dentro do tanque, interligada entre tanque e bomba; Sistema de Acionamento da Bomba de Alta Pressão e Bomba de Vácuo: acionamento da bomba de alta pressão e da bomba de vácuo por sistema pneumático na parte interna da cabine, acionadas por tomada de força, polias e correia. Obs.: Sistema de acionamento por polia louca, o caminhão deverá possuir transmissão manual. Carretel Auxiliar: o carretel auxiliar será dimensionado para armazenar 40 metros de mangueira de alta pressão Ø 3/8”, R17, do tipo “fixo” e acionamento manual, junta rotativa, e fixado na lateral traseira do equipamento entre o para-choque e o para-lama. Acessórios: 40 (quarenta) metros de mangueira de alta pressão Ø 3/8”, R17, sem emendas, com uma trama de aço, pressão de trabalho até 200 Kg/cm², com terminais macho Ø 3/8” NPT nas extremidades, instalada no carretel auxiliar; 10 (Dez) metros de mangote de sucção em PVC Ø 3”; 02 (dois) bocais para mangote de sucção Ø 3”; 02 (duas) tampas cegas para os bocais de engate rápido; 01 (uma) ponteira de lavação para mangueira Ø 3/8”. Condições específicas de pintura/sistema de proteção anticorrosiva: preparação das superfícies; enrolador automático para mangueiras de alta pressão; limpeza e remoção de óleos e graxas com solvente e decapante fosfatizante. pintura interna do tanque; 01 demão de primer epóxi betuminoso de alta espessura, cromato de zinco; 01 demão de acabamento epóxi SRD, na cor preta. Pintura Externa do Tanque e Equipamento: 01 demão de Wash prime Primer, uma demão epóxi bi componente de alto enchimento, com excelentes propriedades anticorrosivas e de resistência química, indicado para repintura em tanques, veículos comerciais em conjunto com acabamento. Pintura com duas demãos de tinta PU (PPG industrial), possui secagem rápida, auto brilho e resistência a intempéries. Indicado para pinturas gerais e retoques em veículos comerciais, tanques de pequeno e grande porte. Cor do equipamento: Verde-escuro. Deverão ser pintados, no equipamento, os dizeres: “LIMPA-FOSSA”.

No entanto, no ato da entrega do caminhão limpa-fossa, o fornecedor deverá fazer orientações aos motoristas que o utilizam, uma vez que atualmente operam um veículo de 1977, com quase 50 (cinquenta) anos de fabricação. O modelo a ser adquirido possui mecanismos de funcionamento bem mais tecnológicos que demandam orientações iniciais antes do uso.



VALOR TOTAL ESTIMADO PARA ESTA CONTRATAÇÃO: R\$1.268.750,00
(Um milhão, duzentos e sessenta e oito mil, setecentos e cinquenta reais)

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
QUAL O MOTIVO DA CONTRATAÇÃO?	<p>O motivo da contratação decorre da necessidade de modernização e reforço da frota utilizada nas atividades operacionais, visando garantir maior eficiência, segurança e continuidade na execução dos serviços sob responsabilidade do SAAE Formiga.</p> <p>A utilização de veículos adequados e em boas condições operacionais é fundamental para o atendimento das demandas relacionadas à manutenção de vias públicas após intervenções nas redes de água e esgoto, transporte de materiais e remoção de resíduos provenientes das atividades de manutenção e limpeza do sistema de saneamento. A disponibilidade desses equipamentos contribui para a agilidade na execução dos serviços, redução do tempo de resposta às ocorrências operacionais e melhoria das condições de trabalho das equipes.</p> <p>Além disso, a substituição ou complementação de veículos na frota institucional permite reduzir custos decorrentes de manutenções frequentes em equipamentos antigos, aumentar a confiabilidade operacional e assegurar que as atividades sejam realizadas com maior produtividade e menor risco de interrupções, garantindo a adequada prestação dos serviços à população do município.</p>
NATUREZA E GARANTIA	
NATUREZA	<input checked="" type="checkbox"/> Comum. <input type="checkbox"/> Especial
PROVA DE QUALIDADE, RENDIMENTO, DURABILIDADE E SEGURANÇA DO BEM	
HAVERÁ PROVA DE QUALIDADE?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
O EDITAL EXIGIRÁ AMOSTRA?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
HAVERÁ GARANTIA DO BEM?	<input checked="" type="checkbox"/> Prevê-se a exigência de garantia para os bens a serem fornecidos, considerando a necessidade de assegurar que os materiais entregues atendam plenamente às especificações técnicas estabelecidas e apresentem condições adequadas de qualidade, durabilidade e desempenho para utilização pelo SAAE Formiga. Os produtos deverão ser novos, sem uso, e estar em conformidade com as normas técnicas aplicáveis. O fornecedor deverá garantir os bens contra defeitos de fabricação, responsabilizando-se pela substituição daqueles que apresentarem vícios, inconformidades ou danos identificados no momento do recebimento, no prazo máximo

	<p>de até 10 (dez) dias corridos, sem qualquer ônus para a Administração.</p> <p>Durante o período de garantia, eventuais despesas decorrentes de manutenção corretiva, bem como da substituição de peças ou componentes que apresentarem defeitos de fabricação em decorrência do uso normal do bem, deverão ser suportadas integralmente pela empresa contratada, assegurando ao SAAE Formiga a adequada utilização dos materiais e a proteção do interesse público.</p> <p><input type="checkbox"/> Não.</p>
HAVERÁ ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sim. Conforme previsto no Estudo Técnico Preliminar, a CONTRATADA deverá prestar assistência técnica em garantia para os bens fornecidos pelo prazo mínimo de 12 (doze) meses, contados a partir da data do recebimento definitivo pela CONTRATANTE.</p> <p>Durante o período de garantia, a assistência técnica deverá ser prestada sem qualquer ônus para o SAAE Formiga, abrangendo todos os serviços necessários à manutenção corretiva dos veículos, bem como a substituição de peças, componentes ou acessórios que apresentarem defeitos de fabricação ou funcionamento inadequado decorrente do uso normal.</p> <p>As intervenções necessárias deverão ser realizadas por meios próprios da CONTRATADA ou por rede de assistência técnica autorizada, garantindo a adequada manutenção das condições de funcionamento, segurança e desempenho dos veículos fornecidos.</p> <p>Caso sejam identificados defeitos ou falhas cobertas pela garantia, a CONTRATADA deverá providenciar as medidas corretivas cabíveis em prazo razoável e compatível com a complexidade do reparo, assegurando a plena operacionalidade do bem e a continuidade das atividades do SAAE Formiga.</p> <p><input type="checkbox"/> Não.</p>
CRITÉRIOS DE SELEÇÃO	
FORMA DE CONTRATAÇÃO	<p><input type="checkbox"/> Inexigibilidade de licitação, com fundamento no art. 74, X, da Lei Federal nº 14.133/21.</p> <p><input type="checkbox"/> Dispensa de licitação em razão do valor*, com fundamento no art. 75, II, da Lei Federal nº 14.133/21.</p> <p><input type="checkbox"/> Dispensa de licitação, com fundamento no art. 75, X, da Lei Federal nº 14.133/21.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pregão eletrônico.</p>
CRITÉRIO DE JULGAMENTO	<p><input checked="" type="checkbox"/> Menor Preço por Item</p> <p><input type="checkbox"/> Maior desconto</p>

O ORÇAMENTO ESTIMADO É SIGILOSO?	<input type="checkbox"/> Sim. <input checked="" type="checkbox"/> Não.
QUALIFICAÇÕES TÉCNICAS EXIGIDAS	<input type="checkbox"/> Sim. <input checked="" type="checkbox"/> Não será exigida prova de qualificação técnica nesta contratação em razão da natureza do objeto, que consiste no fornecimento de bens comuns, amplamente disponíveis no mercado e produzidos em escala industrial, cujas características e padrões de desempenho podem ser claramente definidos no Termo de Referência. Tratando-se da aquisição de veículos novos, fabricados e comercializados por empresas regularmente estabelecidas no mercado automotivo, não se verifica a necessidade de comprovação prévia de experiência específica por meio de atestados de capacidade técnica. A adequada execução do objeto está diretamente vinculada ao atendimento das especificações técnicas estabelecidas no edital e à entrega dos bens em conformidade com as características exigidas, circunstâncias que podem ser plenamente verificadas no momento do recebimento. Além disso, a exigência de qualificação técnica, nesse caso, poderia representar restrição indevida à competitividade, sem agregar efetiva garantia adicional à Administração, uma vez que a capacidade de fornecimento dos veículos decorre essencialmente da regularidade jurídica, fiscal e econômica do fornecedor e da conformidade do produto com as especificações técnicas definidas. Dessa forma, considerando a simplicidade relativa do objeto, a ampla oferta no mercado e a possibilidade de verificação objetiva da conformidade dos bens no ato da entrega, conclui-se que a exigência de qualificação técnica não se mostra necessária para assegurar a adequada execução contratual, preservando-se, ao mesmo tempo, os princípios da competitividade, da isonomia e da seleção da proposta mais vantajosa para o SAAE Formiga.
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <u>Observância a normas ambientais e de eficiência energética:</u> exigir que os veículos atendam às normas ambientais vigentes, especialmente quanto aos limites de emissão de poluentes e ruídos, bem como aos padrões de eficiência estabelecidos pelos órgãos reguladores. <u>Manutenção preventiva adequada:</u> assegurar que os veículos sejam submetidos a manutenção preventiva periódica, conforme recomendações do fabricante, contribuindo para maior vida útil do equipamento, melhor desempenho operacional e menor emissão de poluentes. <u>Uso racional de combustível:</u> orientar os operadores quanto à condução econômica e responsável dos veículos, reduzindo o consumo de combustível e as emissões atmosféricas associadas. <u>Destinação ambientalmente adequada de resíduos:</u> garantir que resíduos decorrentes de manutenção, como óleos lubrificantes, filtros, baterias e demais componentes, recebam destinação ambientalmente correta, em conformidade com a legislação ambiental aplicável.

	<p><u>Treinamento e conscientização dos operadores:</u> promover orientações aos servidores responsáveis pela operação dos veículos quanto às boas práticas de uso, conservação e condução segura, contribuindo para a redução de impactos ambientais e aumento da durabilidade dos equipamentos.</p> <p><u>Gestão do ciclo de vida dos bens:</u> adotar práticas de controle patrimonial e acompanhamento do desempenho dos veículos ao longo de sua vida útil, possibilitando planejamento adequado para manutenção, substituição futura e descarte ambientalmente correto quando necessário.</p> <p>Essas ações contribuem para que a contratação seja executada de forma responsável, eficiente e compatível com os princípios da sustentabilidade, promovendo o uso racional de recursos públicos e a redução dos impactos ambientais associados às atividades operacionais do SAAE Formiga.</p> <p><input type="checkbox"/> Não</p>
<p>HÁ RISCOS A SEREM ASSUMIDOS PELA CONTRATADA?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sim. Na contratação para aquisição de caminhão basculante 4x2 e caminhão limpa-fossa (hidrojato) para a frota do SAAE Formiga, a empresa contratada assume alguns riscos inerentes ao fornecimento do objeto e ao cumprimento das obrigações contratuais. Os principais são os seguintes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Risco de atraso na entrega dos veículos:</u> A contratada assume o risco de não conseguir cumprir o prazo de entrega estabelecido no contrato, seja por problemas logísticos, indisponibilidade do fabricante, transporte ou dificuldades na cadeia de suprimentos. Nesses casos, poderá sofrer aplicação de penalidades administrativas, como advertência, multa ou outras sanções previstas no edital e no contrato. 2. <u>Risco de fornecimento em desacordo com as especificações técnicas:</u> Caso os veículos entregues não atendam integralmente às especificações técnicas previstas no Termo de Referência ou apresentem características diferentes das exigidas, a contratada deverá providenciar a substituição ou adequação dos bens, sem ônus adicional para a Administração. 3. <u>Risco relacionado à garantia e assistência técnica:</u> A contratada assume o risco de ocorrência de defeitos de fabricação durante o período de garantia, devendo assegurar o atendimento da assistência técnica e a correção de falhas ou substituição de peças defeituosas, conforme condições estabelecidas contratualmente. 4. <u>Risco de variação de custos durante a execução contratual:</u> Eventuais oscilações de preços de insumos, transporte ou custos de produção ocorridas após a apresentação da proposta são riscos da contratada, salvo hipóteses legalmente previstas de reequilíbrio econômico-financeiro. 5. <u>Risco de penalidades por descumprimento contratual:</u> O descumprimento de obrigações contratuais, como atraso, entrega incompleta, falhas na documentação ou inobservância das condições

	<p>do edital, poderá ensejar a aplicação de sanções administrativas, inclusive multa, suspensão de contratar ou outras medidas previstas na legislação e no instrumento contratual.</p> <p>6. <u>Risco relacionado à regularidade documental e legal</u>: A contratada deve manter durante toda a execução contratual a regularidade fiscal, trabalhista e jurídica exigida no processo licitatório. A perda dessas condições pode resultar em impedimentos contratuais ou aplicação de sanções.</p> <p>De modo geral, esses riscos decorrem das obrigações de fornecimento adequado, dentro do prazo e em conformidade com as especificações técnicas, sendo inerentes às contratações públicas e necessários para garantir a correta execução do objeto e a proteção do interesse público.</p> <p><input type="checkbox"/> Não</p>
<p align="center">REQUISITOS ESPECIAIS DESTA CONTRATAÇÃO</p>	<p>Os veículos a serem adquiridos deverão atender integralmente às especificações técnicas mínimas descritas neste TR, observando-se padrões de qualidade, desempenho, segurança e durabilidade compatíveis com o uso contínuo em serviços de saneamento básico. Como requisitos indispensáveis à contratação, deverão ser observados, no mínimo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Veículos novos, zero quilômetro, sem uso anterior; 2. Atendimento às normas e exigências do DETRAN, CONTRAN e demais legislações de trânsito vigentes; 3. Fornecimento de manual técnico em língua portuguesa; 4. Garantia mínima conforme práticas de mercado e especificações do fabricante, abrangendo chassi, motor, transmissão e implementos; 5. Indicação de rede de assistência técnica autorizada, preferencialmente com atendimento regional, de modo a garantir rapidez nas manutenções durante o período de garantia; 6. Entrega dos veículos devidamente emplacados, licenciados, com todos os encargos, tributos, seguro obrigatório e demais despesas inclusas no preço; 7. Conformidade com as normas de segurança do trabalho, especialmente as diretrizes da NR-12; 8. Atendimento aos requisitos ambientais e de controle de emissões exigidos pela legislação vigente. <p>Tais requisitos são essenciais para assegurar a seleção da proposta mais vantajosa, garantindo a adequação do objeto às necessidades operacionais do SAAE Formiga, bem como a segurança dos operadores e a continuidade dos serviços públicos prestados.</p>
<p align="center">FORMA DE ENTREGA DO BEM</p>	

COMO O BEM DEVE SER ENTREGUE?	<input checked="" type="checkbox"/> O bem deve ser totalmente entregue de uma só vez, conforme edital, em até 120 (cento e vinte) dias corridos, a partir da Autorização de Fornecimento. <u>Todas as despesas relacionadas à entrega/substituição/carregamento/descarregamento são de responsabilidade da CONTRATADA.</u> <div style="background-color: yellow; padding: 5px;"> No ato da entrega do caminhão limpa-fossa, o fornecedor deverá fazer orientações aos motoristas que o utilizam, uma vez que, atualmente, operam um veículo de 1977, com quase 50 (cinquenta) anos de fabricação. O modelo a ser adquirido possui mecanismos de funcionamento bem mais tecnológicos que demandam orientações iniciais antes do uso. </div> <input type="checkbox"/> O bem deve ser entregue em X parcelas, sendo a 1º em até X dias, a contar do recebimento da nota de empenho, e as demais, conforme necessidade da contratante dentro do prazo de vigência contratual, mediante seu aviso com e dias de antecedência.
LOCAL E HORA DA ENTREGA	A entrega deverá ocorrer no Pátio do SAAE Formiga, à Rua Antônio José Barbosa, 723, Santa Luzia, nesta cidade, entre segunda e sexta-feira (exceto em feriados e pontos facultativos), entre 07 e 11 horas, ou entre 12 e 15 horas, <u>sendo previamente agendada com o Diretor Adjunto, para convocação dos motoristas que utilizam tais veículos.</u>
PRAZO MÁXIMO DE VALIDADE	Conforme prazo total recomendado pelo fabricante.
PRAZO, FORMA DE PAGAMENTO E GARANTIA DO CONTRATO	
PRAZO DO CONTRATO	<input type="checkbox"/> 30 dias (pronta entrega). <input type="checkbox"/> 12 meses. <input checked="" type="checkbox"/> 120 dias.
HAVERÁ POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO?	<input type="checkbox"/> Sim, nas hipóteses dos artigos 84 e 111 da Lei Federal nº 14.133/21, <u>desde que comprovado o preço vantajoso.</u> <input checked="" type="checkbox"/> Não.
FORMA DE PAGAMENTO	Meio: Ordem bancária Onde? Em conta corrente, <u>informada por e-mail</u> , ao Setor de Tesouraria do SAAE Formiga, através do endereço: <u>saaetesouraria@hotmail.com</u> <div style="background-color: yellow; padding: 5px;"> Qual o prazo? Em até 10 (dez) dias corridos, após a comprovação da entrega dos produtos e da nota fiscal eletrônica*. </div> <p style="font-size: small;">*A nota fiscal deverá ser emitida observando as regras de retenção dispostas na Instrução Normativa RFB nº 1234 de 11 de janeiro de 2012 e Decreto Municipal nº 9961 de 05 de maio de 2023, sob pena de não aceitação por parte desta Autarquia.</p>
QUAL A GARANTIA DO CONTRATO?	<input type="checkbox"/> 1% (um por cento) do valor inicial do contrato. <input checked="" type="checkbox"/> Não há.

GESTÃO E FISCALIZAÇÃO CONTRATUAL	
Todas as atividades relacionadas à gestão e fiscalização do contrato/da ARP deste processo licitatório deverão seguir a IN 02/2025 do SAAE Formiga. Pela decisão da Diretoria Geral do SAAE Formiga, tais atividades ficarão sob a responsabilidade dos servidores a seguir identificados.	
Gestão	Tales Marcos Fonseca Patrício – Matrícula: 1519
Fiscalização Técnica	Moisés Hebreu de Castro – Matrícula: 1514
Fiscalização Administrativa	Wellington Jorge Lasmar – Matrícula: 1511
PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA	
DADOS ORÇAMENTÁRIOS DA CONTRATAÇÃO	<u>Dotação:</u> 04.122.0001.5003.4.4.90.52.00 – F/5 – Aquisição de veículos e/ou acessórios – Equipamentos e material permanente. <u>Elemento da Despesa:</u> 30 – Veículos de tração mecânica.

Formiga (MG), 30 de Janeiro de 2026.

Elaborado por Sarah de Melo Vilela
Auxiliar Adm. – Equipe de Apoio
Matrícula 1463

Analísado, Conferido e Autorizado por Tales Marcos Fonseca Patrício
Diretor Adjunto
Matrícula 1519